



基騰科技股份有限公司

車用多鏡頭視訊 接合嵌入式平台開發計畫

創立日期 | 2005 年 5 月

負責人 | 張修誠

營業項目 | 研發、設計、銷售及 ODM 各種視訊相關電子系統。

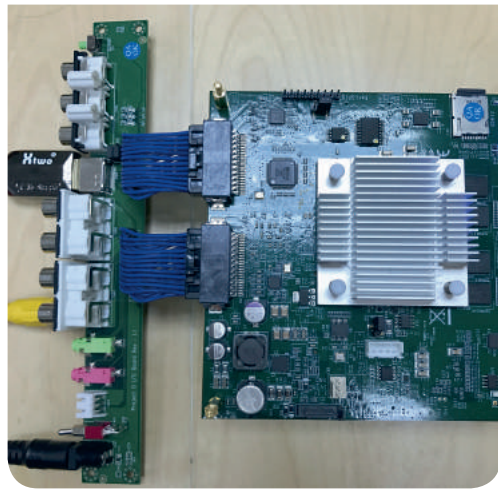
計畫緣起

基騰科技研發團隊已於電子資訊領域深耕多年，在多媒體視訊處理技術以及整合程式開發皆具有豐厚的實力。有感於交通事故頻繁，尤以視線死角所造成的車禍為最大宗，而車廠普遍採用的 360° 環景影像系統解決方案卻有視角變形、偵測範圍過小等問題，可能造成駕駛人誤判

距離和反應不及等結果。為此，基騰科技積極投入開發標準化的多鏡頭視訊接合技術，能夠跨越各車廠，相容於各車型，並適用於不同鏡頭，以平視視角擴增行車視野，以直觀的視覺經驗為駕駛人爭取反應時間，降低因視線死角所造成的車禍發生率，進而提升行車安全。

因緣際會下，得知新竹市政府所推廣的新竹市地方型 SBIR 計畫補助案，旨在鼓勵中小企業進行產業技術及產品之創新研究，於是以「車用多鏡頭視訊接合嵌入式平台開發計畫」為題提出申請。





計畫重點

而本計畫創新重點，便是開發一車用多鏡頭視訊接合嵌入式平台，兼具「鏡頭校正」、「視角轉換」、「視訊接合」等三大功能，進而增廣駕駛視角並解決車側死角問題。

基騰科技定位為多媒體視訊處理技術專家，除了持續研發車用視訊安全防護相關技術以外，也努力發展成像技術，包含 2D 轉 3D 技術、投影校正技術、投影接合技術等。在 106 年 6 月 6 日桃捷 100 日慶記者會開幕式中，基騰科技便與合和國際合作，率先將 3D 裸眼影音技術導入桃園機場捷運廣告，提供民眾嶄新的廣告體驗。經過了新竹市 SBIR 計畫的洗禮，基騰科技於 106 年 1 月也順利通過「科技部研發成果創業加速及整合推廣計畫」，另與創智車電、尚立光電聯合申請的「經濟部工業局產業升級創新平台輔導計畫」目前也已進入工業局內部審議階段，預計於 106 年 7 月上旬公布結果。

計畫創新

建立技術將能真正整合到車用系統平台，增加技術出口。

創新榜

- ① 增加產值 2,000 仟元
- ② 產出新產品或服務 1 項
- ③ 額外投入研發費用 2,000 仟元
- ④ 促成投資額 3,000 仟元
- ⑤ 增加就業人數 2 人



經營者真心話

對於像基騰科技這樣規模不大且研發經費有限的新創公司，在整個過程中，從最初的計畫書撰寫，到後續計畫執行、計畫變更作業以及會計帳的處理，除了感恩新竹市政府對於創新技術研發的大力支持外，也感恩計畫辦公室的顧問們不厭其煩的熱心協助，讓我們得以順利的完成計畫。